

La Revue

ÉDITORIAL



Il y a maintenant 3 ans IDéale DS FRANCE devenait PARIDS. Nous nous étions fixé comme objectif principal de nous distinguer des autres clubs pour que chacun ait sa propre identité sans concurrence inutile. Notre image francilienne, voire parisienne et le caractère de nos sorties et événements s'inscrivent dans cette perspective.

Nos activités ont été concentrées sur deux Salons proches géographiquement de nos adhérents : Rétromobile et Automédon et nous vous avons proposé des sorties, sur deux jours, tournées vers la découverte, le charme et la gastronomie ; ceci a eu l'air de plaire beaucoup à nos adhérents mais aussi aux participants venant de l'extérieur qui en fin d'année nous rejoignent au sein du club. Merci à eux.

Notre souci étant de répondre au mieux aux besoins et demandes de nos adhérents, nous nous efforcerons dans l'avenir de garder cet esprit qui semble plaire.

Afin de mieux illustrer l'esprit de notre club, nous avons le plaisir de vous présenter le premier numéro de « La Revue » : il s'agit d'une présentation annuelle de nos activités ainsi que du programme de l'année à venir. Elle inclut également un aperçu de l'évolution de la marque Citroën et son patrimoine. Elle paraîtra chaque année au premier trimestre.

Ce premier numéro est un peu exceptionnel puisque nous y avons inclus nos activités depuis janvier 2017, date à laquelle elles ont réellement débuté. Nous espérons qu'il vous conviendra.

L'année 2019 sera bien entendu une année d'exception puisque les collectionneurs et la Marque célèbrent le centième anniversaire de Citroën.

Rétromobile a été l'occasion d'une première exposition grandiose, dont nous vous donnons un aperçu dans nos colonnes.

Outre la présentation de concept cars et diverses manifestations, le point d'orgue sera bien entendu le rassemblement de la Ferté-Vidame du 19 au 21 juillet prochains, qui devrait réunir entre 3000 et 5000 Citroën anciennes ; n'hésitez pas à découvrir le programme sur <https://citroencc.com/>

Mais en avant-première, nos membres pourront découvrir le site et effectuer un tour de circuit avec leurs voitures lors de notre prochaine Assemblée Générale qui s'y tiendra le 30 mars.

L'année 2019 sera pour nous Citroënistes l'occasion de participer à de nombreuses manifestations pour fêter ce grand anniversaire. Vous trouverez le calendrier des sorties en fin de notre nouvelle revue, autant d'occasions de promouvoir les doubles chevrons sur nos belles routes françaises voire européennes.

Bonne année 2019 Bonne année... Citroën

Jean-François SOYEZ

Président du club PARIDS et le bureau du club

#1

- 3 CITROËN ET DS AUTOMOBILES EN 2018
- 4 RÉTROMOBILE 2017
- 6 1^{er} HYDRO-PARIS-DEAUVILLE – juin 2017
sur les traces d'André Citroën
- 12 CHANTILLY ARTS & ÉLÉGANCE RICHARD MILLE
L'édition 2017
- 16 AUTOMÉDON – octobre 2017
- 18 REPAS DE FIN D'ANNÉE 2017 au golf de Feuherolles
- 20 SALON RÉTROMOBILE – février 2018
- 22 1^{er} RALLYE PARIS-VAL-DE-LOIRE,
septembre 2018
- 26 LES 120 ANS DU MONDIAL DE L'AUTO
septembre 2018
- 30 AUTOMÉDON – octobre 2018
- 34 REPAS DE FIN D'ANNÉE 2018
au golf de Villanceaux, château du Couvent
- 35 SALON RÉTROMOBILE – février 2019
- 38 CÉLÉBRATION DU CENTENAIRE CITROËN
Le rendez-vous à ne pas manquer
- 39 CALENDRIER DES MANIFESTATIONS à venir en 2019
- 40 LE CLUB PARIDS



La Revue PARISDS
est éditée par le club PARISDS, Jean-François Soyez en étant président,
Responsable de la publication : Jean-François Soyez
Rédaction : Dider Paradis, Marie Gueryon, René Bonhomme,
Jean-François Soyez
Photographies : © Droits réservés
Conception graphique : Pierre Finot
Impression : PGE 94160 Saint-Mandé



CITROËN ET DS AUTOMOBILES EN 2018

Comment ont évolué les marques Citroën et DS en 2018 ? Bien qu'elles soient deux désormais, ce qui ne fait pas l'unanimité des collectionneurs, il nous semble important de résumer quels sont les événements marquant de ce millésime.

D'abord en ce qui concerne Citroën :

- Lancement du C4 Cactus revisité en février ;
- Présentation du C5 Aircross au Mondial de Paris en octobre ;
- La marque aux chevrons a conclu l'année 2018 avec des volumes globaux en légère baisse de 0,9 %, à 1,046 million d'unités.
- Mais sur le segment des voitures particulières, la croissance de Citroën a été de 5 % et décline désormais 3,8 % de parts de marché en Europe (+ 0,2 pt). En Chine et Asie du Sud-Est, les ventes déclinent de 13,2 %, à 114 419 unités. Citroën suit, comme ses concurrents, la baisse inattendue du marché chinois (-2 % sur l'année, -11 % au dernier trimestre).

Pour la marque DS :

- Commercialisation du DS7 Crossback en mars
- Présentation du DS3 Crossback au Mondial de Paris en octobre, deuxième DS de nouvelle génération,

qui s'inscrit dans la lignée de DS 7 CROSSBACK comme la voiture la plus technologique de sa catégorie.

L'Europe a été la principale zone de commercialisation avec 46 013 ventes, en hausse de 6,7 %, ce qui représente 86 % de ses volumes. Et si, comme pour l'ensemble du groupe, la Chine reste un problème, la jeune Marque a réussi toutfois la performance de maintenir son niveau de vente global (53 265 ventes, soit + 0,8 %) avec seulement deux modèles, la DS 3 et surtout le DS 7 Crossback. Le succès de ce dernier, lancé dans 31 pays et vendu à près de 30 000 unités, leader des SUV premium en France, est d'autant plus méritoire que le mix des ventes est concentré vers le haut, avec un prix moyen de l'ordre de 48 000 €. L'année a également été marquée par la création du réseau exclusif DS permettant de couvrir 14 nouveaux pays (soit un total de 32 à fin 2018) avec 376 DS STORES et DS SALONS dans le monde.

Enfin, ONLY YOU, l'expérience DS pour une expérience client unique et personnalisée a été déployée dans 25 pays.

Pour l'ensemble du Groupe PSA,

saluons les excellentes performances

financières sur l'ensemble des marques : record de chiffre d'affaires, de résultat opérationnel courant et de résultat net.

Côté Collection, il peut être utile de rappeler que le Patrimoine Citroën est désormais géré par l'association l'Aventure Peugeot-Citroën-DS, structure indépendante (mais subventionnée en partie par le Groupe) d'une trentaine de personnes essentiellement localisées à Sochaux et dirigées par Xavier Crespin. Le Conservatoire Citroën, sous sa responsabilité, est toujours situé à Aulnay-sous-Bois, jusqu'à fin 2019 probablement, date à laquelle il devrait être transféré vers le site de Poissy. Les archives sont regroupées à Terre-Blanche (Hermoncourt) dans le Doubs. L'Aventure Peugeot-Citroën-DS édite régulièrement d'intéressants bulletins d'information : j'usqu'ici, gracieusement envoyés aux clubs, ils sont désormais réservés aux membres de l'association. Nous allons donc faire le nécessaire pour inscrire notre club et pouvoir continuer à vous informer. Enfin, bien sympathique nouvelle, l'année 2018 a vu le retour parmi nous de Denis Hillie, désormais chef de projet à l'Aventure Peugeot-Citroën-DS, en charge naturellement des projets... Citroën.



RÉTROMOBILE 2017

Salon de contraste marqué à la fois par le thème des utilitaires retenus par Citroën et la présence de nombreuses voitures sportives. Des voitures exceptionnelles, dont la fameuse Aston Martin de James Bond dominait en effet le ton de cette édition, sans compter le 70^e anniversaire de Ferrari.

Pour Citroën, le type H a bien sûr été mis en avant par la marque ainsi que son prédécesseur, le TUC, construit de 1939 à 1941. Mais c'était aussi l'occasion, pour le groupe PSA, de promouvoir pour la deuxième année consécutive la nouvelle marque DS, inaugurée en 2015.

Et c'est donc sur la partie consacrée à cette marque que s'est retrouvé notre club PARIDS, dans une

atmosphère plus luxueuse et plus exclusive, avec un petit salon pour recevoir tranquillement nos membres et amis.

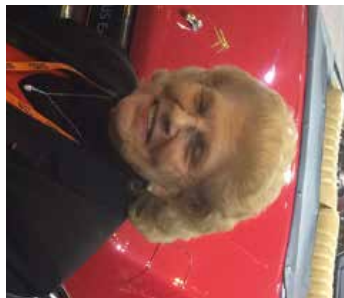
Nous y avons exposé une très belle DS 23 IE Pallas intérieur cuir équipée de la climatisation, appartenant à un de nos membres et récemment restaurée de fond en comble par un spécialiste.

Ce fut également l'occasion de recevoir nos amis Marlène Cotton et Bob Neyret, qui nous firent l'honneur de leur présence fréquente sur notre stand, notamment à l'occasion de séances de dédicace de la bande dessinée « Paire d'As pour une DS, Bob Neyret et Jacques Terramorsi » et du traditionnel pot du vendredi soir, en commun avec les deux

autres clubs parisiens. Les photos ci-contre parlent d'elles-mêmes quant à l'atmosphère conviviale et enjouée qui s'est installée à l'occasion de ces événements.

L'équipe sur le stand était renforcée par deux amis, la charmante Nathalie Delle et le sympathique Nicolas Duatragne, qui ont assuré un accueil d'une qualité exemplaire aux nombreux collectionneurs et curieux venus nous visiter.

Un bon cru donc cette édition 2017 qui aura permis à notre club de promouvoir son nouveau nom. Et également d'expliquer à nos adhérents notre nouvelle stratégie et notre nouvelle image.



- 1 Marlène Cotton et Bob Neyret savourent quelques instants de repos entre deux dédicaces.
- 2 Marlène, son sourire et son charme.
- 3 Le concept car électrique DS E Tense.
- 4 Sur notre stand, une très belle DS 23 IE Pallas avec climatisation.
- 5 Un rare cabriolet DS 21
- 6 Une SWI Diodore, un peu « spéciale »...
- 7 Un type H en parfait état : on aperçoit son prédécesseur, le TUC.
- 8 Un bel exemplaire de break.





1^{er} HYDRO-PARIS-DEAUVILLE – juin 2017 sur les traces d'André Citroën

Balle et ludique sortie ce week-end des 24/25 juin. En effet, notre club sous la présidence dynamique de Jean François Soyez proposait un « pèlerinage » un peu de veuve joyeuse en direction de Deauville.

Il était prévu de prendre le chemin des écoliers, celui que parcourait André Citroën à la belle époque. En effet, il avait une appérence toute particulière pour cette station balnéaire très à la mode dans les années folles.

Faucherolles ce samedi matin où la bonne dizaine d'équipages se retrouve en DS, CX, SM, TRACTION 15/6, l'éclectisme allant jusqu'à accepter la présence d'un intrus pour autant amoureux des Citroën mais ce jour, conduisant un coupé Jaguar

XX RS. C'est dire si la tolérance auto habite les sentiments du président.

Accueil cordial à la salle Joe Daasin de cette petite ville où tous les participants peuvent faire connaissance en prenant une collation avec pour chacun, la remise d'un sac d'accueil comprenant notamment un magnifique Road book, ainsi que les instructions pratiques et autres recommandations qui doivent prévaloir.

Marlène et Denis Huille nous rendent visite en voisins. C'est un plaisir de les retrouver.

La première étape va nous conduire à Évreux distante de 80 kms en suivant ces si jolies routes secondaires

franciliennes aujourd'hui délaissées. C'est ainsi que nous traversons les villages de Beynes, Villiers-Saint-Frédéric, Septeuil, Lognes.

Accueil cordial voir chaleureux des responsables de la concession Citroën à Évreux dont le directeur se fera un plaisir de nous présenter le superbe showroom.

Nos voitures resteront exposées sur leur parking durant le déjeuner pris au restaurant voisin La Bonne Étape.

Après notre premier déjeuner et un petit discours d'accueil de Jean-François, nous récupérons nos voitures sous bonne garde de l'équipe Citroën et partons vers notre étape, l'hôtel Saint-Gatien à St-Gatien-des-Bois.



1 Exposées dans la rue piétonne de Deauville, avec autorisation spéciale, nos voitures sont très admirées. 2, 3, 5, 6 et 7 Halte à Évreux et parking des voitures devant la succursale pendant le déjeuner (4).

8 Le cortège se reforme en direction de Deauville





2 et 4 Dîner spectacle au Casino Barrière.
 5, 6, 7 Une foule attentive se presse autour de nos voitures.
 3 Charlene pose fièrement devant la DS 20 de son Papa.
 9, 11, 12 Arrivée et parking au Clos Saint-Gatien
 10 En pleine action au bord de la piscine...



Balade de 85 kms très agréable, toujours en empruntant ces routes départementales de Normandie qui permettent de longer ces bocages et autres sous-bois. On avait envie de musarder en traversant ces villages où l'architecture typique à colombage de ces jolies maisons normandes se rappelle à notre souvenir.

Petite anecdote quand même : notre ami René, qui a vendu sa DS, nous suit avec sa magnifique Jaguar XK RS de 550 ch... Mais dans chaque village nos DS CX SM et 15H passent les dos d'âne sans problème, bien au contraire, elles sont connues pour cela... par contre la belle Jaguar elle, doit, faire très attention lors des passages, alors bien évidemment à chaque fois nous la distançons... Mais quel plaisir dans le retro de la voir arriver sur les chapeaux de roues



pour nous rattraper... et le bruit d'accélération... quelle merveille !

Arrivée au Clos Deauville à Saint-Gatien-des-Bois, petite douche, nos beaux habits de soirée... et départ vers le Casino Barrière de Deauville. Là aussi, un emplacement dans la rue piétonne, devant les vitrines des boutiques, nous est réservé. Bien entendu nous sommes (ou nos voitures...) admirés, photographiés, félicités par les touristes.

Nous montrons patte blanche ou plutôt cartes d'identité pour l'entrée au Casino. Deux tables nous sont réservées dans ce splendide bâtiment d'époque, face à la scène où un excellent dîner nous est servi dans une ambiance musicale chaleureuse et conviviale avec une très imposante assistance.

Le spectacle Égéries 2 nous est présenté... danseurs, danseuses, beaux costumes, belles musiques, tout le monde apprécie, même si certains somnillent « un peu » entre deux scènes... Nos chers organisateurs ont eu la délicatesse de faire offrir à chaque participant un Pass Casino afin d'aller dépenser ou perdre le produit correspondant dans les magnifiques salles de jeux connexes à l'issue du spectacle. Et l'un d'entre nous va même gagner 150 €, pas mal du tout... pour un petit pari de 10 €.

Soirée qui se poursuivra tard dans la nuit puisque certains sont allés dormir bien au-delà de trois heures du matin. Retour vers notre hôtel Saint-Gatien, mais sans la DS de Marc et Laurette, qui a décidé de rester devant



3



4



5

le Casino à cause d'un petit problème électrique l'empêchant de rouler avec les phares allumés. Ce n'est pas grave, on la retrouve dimanche matin, toute fraîche et pimpante.

Journée de dimanche, chacun démarre à son rythme pour être fin prêt afin d'aller visiter les chais et autres curiosités du Chateau de Breuil. Ce chateau qui appartient à une famille suisse a pour activité la distillation du jus de pomme afin de produire du Calvados, qui comme chacun sait, est l'alcool typique de cette région. Visite guidée très intéressante de par les installations ancestrales, ainsi que les explications didactiques qui ont pu être données, avec une splendide vidéo projection sur les murs et les cuves.

En partant on savait tout sur la distillation et autres secrets de fabrication. Ensuite dégustation,

emplettes et surprise : dégustation de fromages (cambert, pont l'évêque, livarot), accompagnée de cidre. Merci Jean-François c'est un apéritif fort agréable.

Ça n'est pas fini, tout ce petit monde se retrouve de nouveau à table au restaurant du Clos Saint-Galien pour le déjeuner hyper convivial et gastronomique prévu au programme qui durera jusqu'à 16 heures.

C'est après toutes ces agapes emplies de vapeur de bonne chère, que notre cher Jean-François nous donnera lecture des réponses au concours en forme de questionnaire électrique concernant André Citroën et ses voitures.

Moment récréatif dans une ambiance festive à la remise des prix qui ont récompensé les lauréats. Le premier

est Gérard Leneveu, bravo Gérard et Anne. Le 2^e Jean Fleck, le 3^e Didier Paradis et le 4^e René Borhomme.

Dire que ce genre de manifestation est une bonne chose est tout à fait opportun. En effet, ces rencontres entre aficionados de la marque galvanisent l'indispensable esprit convivial et quasi « religieux » trait d'union de tous les collectionneurs ; tout en favorisant une communion salutaire.

Enfin formons des sentiments de reconnaissance à l'attention de notre nouveau président Jean François Soyez qui avec son entourage a su mettre en musique avec bonheur la réalisation de cette manifestation qui s'est déroulée à la satisfaction de tous.

Vient la prochaine édition.



8



9



7



10



11



12

- Remerciements à :**
- Marc et Laurette Bernard venus en DS 19 gris rosé de 1959 ;
 - René et Bienvenida Borhomme et leur Jaquet XKRS noire ;
 - Didier et François Caddou en DSuper Blanc melle ;
 - Jean et Anne Fleck, venus de Roanne en 15 Six H bleu foncé ;
 - Gérard et Anne Leneveu en DS 23 Injection électronique bordeaux ;
 - Didier Paradis et Marie en D Spécial noire tout ouvrant ;
 - Jean-Marie Perard et son épouse en CX 22 TRS bleue claire métallisée ;
 - Claude et Patricia Saeso en SM carrou sable métallisé ;
 - Charlene, Papy, Soyez et Gaël et leur DS 20 beige holover, tout ouvrant ;
 - Jean-François Soyez, Nathalie et Nicolas en SM carbu gris nacré.

- 1 et 7 Dans le magnifique décor du Chateau de Breuil.
- 2 et 5 Nous saurons tout sur la distillation du cidre.
- 6 Pour mieux l'apprécier, une petite dégustation de fromages...
- 10 à 12 Avant un retour au Clos Saint-Galien et un déjeuner suivi d'une remise de prix (8 et 9).



CHANTILLY ARTS & ÉLÉGANCE RICHARD MILLE – L'édition 2017

Cet événement est devenu depuis quelques années un moment iconique du monde de la voiture de collection. Il est sans conteste l'un des plus admirables. Mais ce qui l'est encore plus, c'est que nos DS et SM y soient conviées, au même titre que de prestigieuses marques telles que Ferrari, Delage, Bentley et autres Delahaye, DS Automobiles avait en effet réservé un stand pour y exposer les plus beaux modèles de nos voitures. Dans une atmosphère à la fois chic et conviviale et malgré une météo capricieuse, vingt-cinq d'entre elles, particulièrement représentatives, étaient exposées au regard des nombreux visiteurs et collectionneurs participant à l'événement.

Sur ces vingt-cinq voitures, quatorze étaient fournies par notre club PARIDS, de la D Spécial à la DS 23 IE Palais Interieur cuir, toutes en excellente condition.

Cet événement est incontournable : il met aussi à l'honneur l'art de vivre à la Française. Pour cela, des animations culinaires font partie du programme, tout comme des invitations à l'art floral, à la mode à la française et des groupes de musiques itinérants...

Côté animation, des baptêmes de Montgolfière, en bateaux anciens, sont proposés et rendent la journée particulièrement attrayante pour tous les types de public.

Enfin, les beaux-arts n'étaient pas en reste car la Biennale de Paris était partenaire de l'événement et une superbe exposition comprenant des œuvres de Poussin, Bacon ou Picasso avait lieu sur place. Pour nous collectionneurs et membres de PARIDS, la marque avait tout organisé et proposé l'exposition des voitures à titre gracieux ainsi qu'un panier repas d'un traiteur renommé.

Un beau souvenir, qui espérons-le, se reproduira à la prochaine édition, qui aura lieu le 30 juin 2019, à la place du Mans Classic, avec lequel l'événement alternera désormais.



2



3



5



4



6

- 1, 2 et 4 Dans le magnifique parc du Château, l'exposition de nos voitures dans l'espace DS Automobiles.
- 3 Vous avez bien dit « Arts et Éléance » ?
- 5 La fameuse DS Chapron « 1 Pp 75 » du Général de Gaulle.
- 6 La SM présidentielle lancée livrée à Georges Pompidou en 1972, la « 3 Pp 75 ».





- 1 Une brochette de Georges Iat, petite sportive de 1938 équipée d'un moteur Citroën de 1 911 cm³.
- 2 Une SM carrossée par Frua, sur base de DS avec mécanique SM, exemplaire unique, 1972 à côté d'une SM Opéra.
- 4 La SM présidentielle, un des 2 exemplaires produits par Chapron.
- 3 et 5 Concours d'élégance autour de la pièce d'eau : ici la DS E Tense.
- 6 Un superbe cabriolet DS Chapron.

3



2

5



4

6





AUTOMÉDON – octobre 2017

La carrosserie française, tel était le thème de la dix septième édition d'Automédon. Sur le parking réservé aux anciennes, le samedi, de très nombreuses Citroën étaient présentes pour ce rendez vous incontournable des amateurs de la Marque.

L'exposition à l'intérieur n'était pas en reste avec une très belle Citroën B2 Caddy sport de 1923 signée Labourdette, avec ses charnières invisibles, des marche-pieds en aluminium emboutis...

Et sur le stand des Clubs, une DS cabriolet signée Henri Chapron. Sur le stand de PARIDS, nous avons choisi de mettre à l'honneur la voiture de notre cher Président, une très belle DS 20 Pallas intérieur cuir à toit découvrable en toile.

Du côté de nos cousins de chez Panhard, un coupé junior de 1953, Carrossé par l'atelier Pichon Parat, il n'en restait que 6 sur les 20 produites. Egalement une très belle Panhard & Levassor Coupé Chauffeur X26 de 1915, carrossée par Belvalette et une autre Coupé Chauffeur de 1906, motorisée par un 4 cylindres de 5315 cc carrossée par Kellner & fils.

Faisons un saut dans le temps et notons la présence d'environ 500 « youngtimers », ces voitures plus récentes, des années 80, qui entrent progressivement en collection. 1500 m² leur étaient consacrés et l'on a pu admirer par exemple des 205 GTI au mieux de leur forme.

Un cru intéressant donc pour ce 16^è salon Automédon, qui a bénéficié

de plus d'une météo particulièrement ensoleillée, idéale pour flâner sur le parking.

Une question toutefois pour ceux d'entre nous, peu nombreux certainement... qui ne le sauraient pas :

mais qui était donc cet Automédon ? Eh bien, comme le rapporte Wikipédia, natif de l'île de Socros, fils de Diorès, il est le conducteur du char d Achille lors de la guerre de Troie, puis de son fils Neoptolème. Et, un automédon désigne en bonne logique un conducteur d'attelage.



1 Les Citroën sont venues en force sur le parking dont celle Tracron 15/6.
2 Le stand PARIDS exposait la DS 20 Pallas découvrable du Président.
3 Rare exemplaire de Citroën B2 Caddy Sport de 1923, sa carrosserie « skiff » est l'œuvre de Henri Labourdette.
4 et 5 De très nombreuses DS, dont certaines « customisées », néanmoins d'excellente présentation.
6 La Radiodiffusion télévison Française (RTT) s'équipe d'une forte dTD 19 break et commerciale, en possédant jusqu'à 280 !
En 1964, la RTT deviendra ORTF.





1

REPAS DE FIN D'ANNÉE 2017 au golf de Feucherolles

Par un « beau » dimanche de décembre, nous nous sommes retrouvés au restaurant « Le 1^{er} étage », du golf de Feucherolles dans le nord-est des Yvelines. Si peu d'entre nous avaient pu venir avec leur DS compte tenu du temps pluvieux, nous étions 72 autour d'un déjeuner fort sympathique qui nous a tous réchauffés. 80 adhérents étaient inscrits, mais la grippe, cette chripie, a terrassé quelques-uns d'entre nous malgré les grogs et la couette... Les paroles de nos Présidents ont mis en avant le regroupement de nos trois clubs dans nos sorties et événements annuels : Rétromobile, Balades. Un signe fort que nous attendons tous.



2



3

1 et 4 Un bel arc de cercle avec nos DS.
2, 5 et 6 Un repas convivial au Club House.
3, 7 et 8 Outre la DS 20 Pallas de Jean-François, une ID 19 « 2^e nez » et une DS 21 confort de 1986.



5



7



4



8



SALON RÉTROMOBILE – février 2018

Les Citroën des Présidents de la République

Ce fut une semaine idyllique pour les férus de sports d'hiver, beaucoup plus difficile pour les passionnés de voitures anciennes. Mais pour ceux qui ont pu venir, la visite a été de 1^{er} ordre.

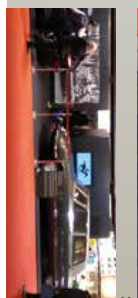
Notre stand PARIDS a été beaucoup admiré surtout grâce à la voiture du Général de Gaulle, sa dernière DS qu'il a acquise en 1969 lors de son départ de l'Elysée. A la mort du Général le 9 novembre 1970, c'est dans cette même DS que Madame de Gaulle a accompagné son mari au cimetière de Colombey-les-deux-Églises. En 1971 la charge et l'entretien de cette voiture étant trop

élevés pour Madame de Gaulle, elle a pensé s'en séparer, mais qui pouvait prétendre continuer à faire vivre le mythe de cette fabuleuse DS : le laitier de Colombey-les-deux-Églises...

Le propriétaire actuel Michel B. est né dans les années 50 à Colombey-les-deux-Églises (chut ! c'est le fils du laitier). Il nous a fait le plaisir de venir nous raconter sur le stand PARIDS la fabuleuse histoire de cette DS. Nous avons partagé avec lui 3 jours fabuleux et il nous a conté comme il sait très bien le faire l'histoire de la dernière DS du Général de Gaulle. Tout le monde sait que le Général aimait beaucoup les vraies DS...

Michel était très fier le dimanche après la messe de pouvoir serrer la main de Général de Gaulle et des anecdotes il peut nous en raconter pendant une journée entière... La nuit les barrages mis en place avec mitrailleuses sous la fenêtre de sa chambre... (la maison de ses parents se trouvait à la sortie du village...)

Quelques particularités de cette DS : La poche pour mettre le révolver du chauffeur à l'intérieur... Les pares soleil de chaque côté à l'arrière, ainsi que les aumôniers au dos des sièges avant.



- 1 Une Méhari en kit, à monter soi-même, clin d'œil sympathique aux maudites en plastique de notre enfance.
- 2 La DS 21 Palis de 1969, voiture personnelle du Général de Gaulle.
- 3 La Citroën DS limousine du Général de Gaulle, exemplaire unique réalisé par les établissements Chapon en 1968.
- 4 La Citroën SM présidentielle, cabriolet créée par Chapon pour le Président Georges Pompidou en 1972.
- 5 La dernière DS présidentielle à ce jour, le DS7 Crossback d'Emmanuel Macron, 2017.
- 6 Coupé Traction Avant 1 BL de 1938 et Traction 11AL Cabriolet de 1935.





1^{er} RALLYE PARIS-VAL-DE-LOIRE septembre 2018

Cette nouvelle édition quasi automatique, inscrite au calendrier de nos sorties entre passionnés de nos chères DS, a réuni une vingtaine d'amis participants à cette belle et sympathique rencontre.

Le Val de Loire avait cette année nos favoris, avec pour commencer la découverte d'Orléans. Ville située sur les rives de la Loire et qui est capitale de région. A la foi moderne, avec son tramway, ses belles façades, ses artères remarquablement dessinées et un centre historique à découvrir. Cette cité chargée d'histoire d'art et de culture a joué un rôle phare dans la création de notre belle France. Orléans qui se confond aussi avec Jeanne d'Arc héroïne nationale

durant la guerre de Cent Ans. En effet, en 1429 elle la déliure du siège des Anglais. Sa maison qui demeure proche de la place centrale a été restaurée et s'éleve comme un symbole : mémoire de son glorieux passé. Notre balade nous conduira vers la superbe Cathédrale Sainte Croix : cet édifice est le témoin muet des péripéties ecclésiastiques ou monarchiques souvent troubles par les luttes de pouvoir, d'influence de ces périodes agitées de l'histoire. Visite un peu courte qui se terminera après un cheminement sur les bords de Loire. Nous reviendrons à Orléans.

Après nous être restaurés à l'hôtel Mercure, notre rendez-vous de l'après-midi était organisé à

Chambord, son chateau légendaire accueillait nos voitures dans le parc ou un emplacement dédié nous était réservé. Nos souvenirs d'écoliers étaient illustrés par l'image que représentaient ces châteaux

de la Loire. En effet, ils ont contribué au prestige de ces régions et de la France durant cette période de la Renaissance.

Hommage posthume à François 1^{er}.
Chambord le plus prestigieux d'entre eux attire des quantités de visiteurs et touristes du monde. De l'architecture aérienne, de la dentelle de pierres, des salles, des couloirs, des coursives à n'en plus finir, des escaliers monumentaux, un parc en pleine renaissance.



1, 2 Le chateau de Chambord, un cadre royal pour nos DS, GS5 et SM.
3 Un magnifique spectacle de chevaux et de rapaces dans les écuries du maréchal de Saxe.
4 à 8 Le chateau de Beaulieu, très agréable accueil pour notre étape du soir.
9 Un somptueux décor pour notre dîner dans la salle à manger du chateau de Beaulieu.



Un superbe spectacle médiéval de plein air nous attendait. Tournoi d'adresse avec des chevaux lancés au galop simulant des combats de joutes, le tout survolé par des rapaces parfaitement dressés. Ce fut aussi quelques fresques médiévales pour nous rappeler la vie, les distractions de la cour et des monarques de l'époque. Dans les écuries du maréchal de Saxe, nous partons pour une grande cavalcade au rythme des chevaux. Des rapaces peuvent frioler nos épaules et l'ambiance nous plonge à la cour de François 1^{er} : son règne n'aura plus de secret pour nous. Chambord aurait mérité notre présence toute la journée, mais nous reviendrons.

80 kms nous séparent de notre hôtel. Le Relais du silence - Château de Beaulieu et Magnolia Spa *, authentique gentilhomme du xvi^e siècle, entourée de tranquilles jardins à la française, est installée à Joué-les-Tours, luxe calme et beauté des lieux. Nous y parviendrons tranquillement en parcourant cette superbe route qui longe la Loire, un endroit propice à la méditation, le recueillement et la tranquillité. Soirée entre amis, on se connaît un peu plus, on échange, on devise, on parle de tout et de rien, on est content d'être ensemble. Après un dîner très apprécié de tous, une bonne nuit nous attend dans notre château...

Dimanche matin, au programme de la journée : Amboise et le Clos-Lucé, genre de manoir. Il s'agit d'une ancienne résidence de été qui servait aux rois de France et mise à la disposition de Léonard de Vinci par

François 1^{er}. Édifié en 1471 ce logis s'organise autour d'une tour d'angle octogonale abritant un escalier à vis. C'est dans cette demeure à l'invitation de François 1^{er} que Léonard de Vinci a vécu à partir de l'an 1516.

Notre arrivée ne passe pas inaperçue. Nous avons été précédés par deux autres clubs de voitures anciennes en visite sur un emplacement réservé. Le maître n'était pas que peintre mais aussi génial inventeur, c'est cette dernière partie de son activité qui est ici mise en lumière. La dernière demeure où il a vécu, digne d'intéressé, est surtout mise en valeur par ses aménagements et le musée qui montre ses créations dans différents modes d'expressions. On visitera la galerie, la chambre de Léonard de Vinci, la chambre de Marguerite de Navarre, les cuisines, les ateliers, la salle renaissance. Au sous-sol ce sera la salle des maquettes et nous cheminons, avec Léonard l'ingénieur. Les quatre salles de ce sous-sol sont dédiées à la collection de ses inventions. En effet, une quarantaine de machines destinées au génie civil ou militaire y sont exposées. De la mécanique, de l'optique, de l'hydraulique et même de l'aéronautique. Le temps imparti ne nous a pas permis de voir dans ses détails le parc. Le maître avait tout imaginé en observant la nature. C'est de ce parc du Clos Lucé que sont nées inventions majeures. Au travers de ces promenades on aurait pu voir les six thèmes permettant de comprendre le génie pluridisciplinaire de cet homme universel.

Nous reprendrons la route pour nous rendre à l'hôtelerie de Château de Beaumont-sur-Loire pour y déguster notre dernier déjeuner. Ambiance très conviviale, échanges sur ce beau week end...

Nous vous recommandons Le Relais du silence Château de Beaulieu, ainsi que l'Hôtelerie de Beaumont-sur-Loire. Nous y avons passé de très bons moments. N'hésitez pas à pour vos soirées et dîners en amoureux...

Merci à toutes et à tous, de nous avoir accompagnés et pour toutes les belles photos que nous avons partagées.

Merci Jean-François et Nicolas pour l'élaboration de ce sympathique itinéraire, le road book et le questionnaire que nous avons sagement rempli pendant la balade.



Félicitations à :

- Marc (1^{er} gagnant 21 réponses sur 26)
- Laurette et Moon (G Spécial beige de 1975)
- Sébastien (2^e gagnant 20 réponses sur 26) et Brigit (DS 21 Palis blanche de 1969)
- Serge (3^e gagnant) et Sozic (D Super bordeaux, lot noir de 1972)
- Didier (4^e gagnant) et Marie (D Spécial noire lot ouvrant de 1973)
- Daniel (4^e exæquo) et Sylvie (D Super marron métal de 1974)
- René (four ton compte rendu et tes photos) et Bienvenida (Laguar XKRS noire)
- Thierry et Sophie (DS 20 beige tholonet, lot ouvrant)
- Gérard et Anne (DS 23 IE bordeaux)
- Jean-François (SM cartou gris nacré)
- Nicolas (DS 3)



1, 2, 3 Amboise, dans le parc du Château du Clos Lucé, sont présentées une vingtaine de machines géantes inspirées des croquis de Léonard de Vinci...
4...comme cet hélicoptère.
5 Inventeur génial et visionnaire, Léonard aurait certainement apprécié nos Citroën DS.
6 L'Hôtelerie du Château, en bordure de Loire, au pied du château féodal de Beaumont-sur-Loire, notre dernière étape.



LES 120 ANS DU MONDIAL DE L'AUTO septembre 2018

En 1898 s'ouvrait le premier Salon de l'Auto, plus exactement l'Exposition Internationale d'Automobiles, du cycle et des sports, créée par l'Automobile Club de France, sur la terrasse du Jardin des Tuileries.

Pour être exposées, les voitures devaient impérativement effectuer un trajet Paris-Versailles (23 km) sous l'œil d'un commissaire. 140 000 visiteurs viendront découvrir les quelques 220 modèles exposés sur 6000 m² au Jardin des Tuileries.

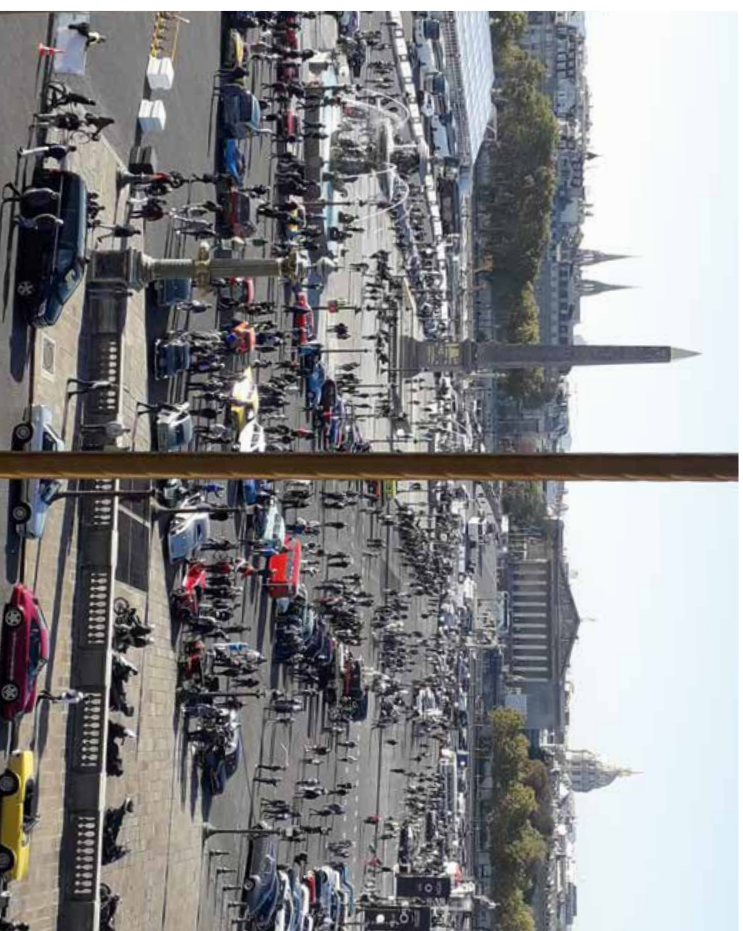
Suscitant un intérêt grandissant, le salon s'installera au Grand Palais en 1901 ; florissant jusque dans les années 30, il subira les conséquences de la crise de 1929 puisque le nombre d'exposants passera de 1339

en 1929 à 526 en 1938. Suspendu entre 1939 et 1945, il repart de plus belle en octobre 1946, attirant plus de 800 000 visiteurs. Il dépassera en 1956 la barre du million de visiteurs, la présentation d'une certaine Citroën DS n'étant pas étrangère à ce record.

Après quelques années un peu moins fastes, marquées notamment par la présentation des modèles de certains constructeurs hors salon, il sera démantelé à la Porte de Versailles en octobre 1962 ; le nombre de visiteurs restera toujours supérieur au million dans les années suivantes, mais progressera moins rapidement.

Et en 1976, il sera décidé de n'organiser que tous les deux ans (les années paires) ce qui deviendra en 1998 le Mondial de l'Automobile.

1 Un enclos réservé pour ce superbe faux cabriolet Traction 7B de 1934. 2 et 3 Haut lieu de rassemblements historiques, souvenez-vous du dimanche 24 mai 2015 où des centaines de DS étaient au rendez-vous, la place de la Concorde accueillait cette superbe exposition de modèles de toutes marques et toutes époques.





1



2

- 1, 2 Encadré par la FVE, arrivée des voitures, CX, Volvo P1800, Citroën Rosalie, Méhari...
- 3 La Citroën DS 20 Pallas découverte de Jean-François prête pour la parade dans Paris.
- 4 Inauguré pour l'exposition universelle de Paris en 1900, le pont Alexandre III symbolisait l'unité franco-russe.
- 5 et 6 Une sélection de modèles emblématiques représentait l'histoire de la marque Citroën.
- 7 L'affiche de la première Exposition aux Tuileries en 1898.
- 8 L'acteur Arnaud Ducret faisait aussi partie du voyage en Traction.
- 9 Des Citroën plus anciennes, dont le fameux U23, autocar Citroën de 1947 avec une carrosserie « Joseph Besset » du regretté designer François Quirin (le dos).



4



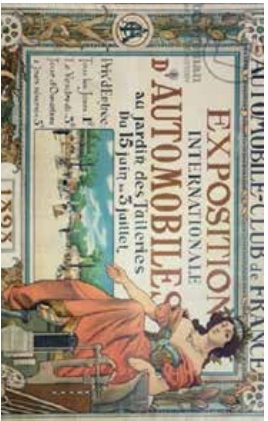
3



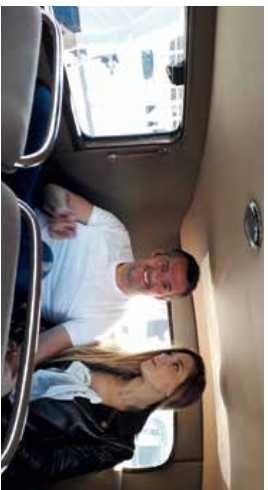
5



6



7



8



9



AUTOMÉDON – octobre 2018

Depuis 17 ans, le salon Automédon ouvre ses portes aux collectionneurs de toutes marques, dans une atmosphère bon enlanti au parc des expositions du Bourget aux portes de la capitale.

Les 13 et 14 octobre Automédon avait lieu pour la 18^e fois. Dans le hall de 16 000m² qui abritait 240 exposants professionnels et Clubs, Automédon et le Club La Traction Universelle mettaient à l'honneur la carrosserie française avec une exceptionnelle exposition de 7 cabriolets Traction Avant Citroën à carrosserie spéciale. Deux autres podiums, réalisés avec L'Amicale

Chapron, rassemblaient une douzaine de voitures de 1929 à 1982 en hommage à Henri Chapron le Maître Carrossier de Levaillois. Autant dire que Citroën était à l'honneur !

Pour notre part, notre club PARIDS exposait sur son stand une très belle DS 23 IE Paliss gris nacré intérieur tissu rouge, appartenant à un de nos membres et récemment restaurée par un spécialiste. Quelques produits de notre boutique venaient compléter notre stand et s'exposait à la vue des nombreux visiteurs de ce Salon devenu unique en son genre en région parisienne.

Mais comme d'habitude à Automédon, une visite du fameux parking s'imposait, où la encore figurait un nombre impressionnant de Citroën, dont quelques belles DS. De quoi faire face aux nombreuses – peut être un peu trop – américaines, de plus en plus présente sur cette manifestation.

La tenue du stand était assurée par notre sympathique équipage, fidèle au poste depuis longtemps sur les diverses manifestations et que nous tenons à remercier à cette occasion.



- 1 Une Citroën Fosalle, un peu perdue mais fière, entre une SM... et d'autres marques.
- 2 Une Traction 11B 1946 cabriolet, carrossée par Bernard & Marchand.
- 3 Une Traction 15/6 1953 cabriolet Langenthal.
- 4 Une Traction 11 BL 1939 cabriolet Tonnelre.
- 5 Un cabriolet DS Chapron au second plan une SM Cabriolet réalisée en 2005, réplique de celle de l'Elysée.
- 6 Une des premières 2 cv.
- 7 La superbe DS 23 IE Paliss de notre ami Yves sur notre stand PARIDS.





- 1 La DS 23 IE Palais de notre ami Yves sur notre stand PARHDS.
- 2 Une très belle DS 21 IE Palais.
- 3 Un exemplaire rare d'une berline DS Chappon.
- 4 Une DS en pleine restauration.
- 5 à 8 Beaux exemplaires de Citroën dont une SIM comportant des oules d'aération sur les ailes, caractéristique typique des Maserati, DS berline et break, SM, 2CV...
- 9 Un bel exemplaire de Tracoin découverte AEFAT, bicolor.



REPAS DE FIN D'ANNÉE 2018 au golf de Villarceaux, château du Couvent

Un décor grandiose sous une pluie battante, mais du soleil dans les cœurs !

C'est ainsi que l'on pourrait résumer ce sympathique déjeuner annuel qui réunissait, malgré le vent et la pluie, les membres des trois clubs franciliens le 9 décembre dernier au Golf de Villarceaux.

Un paysage très « british » au sein de ce golf niché dans le Parc Naturel du Vexin français, à seulement 40 kms de Paris, et particulièrement vert, météo oblige.

Dans ce cadre soigné, une cinquantaine de membres (dont une vingtaine de notre club PARIDS), avaient bravé la tempête pour un déjeuner de qualité et une atmosphère fort conviviale dans la salle à manger du Château du Couvent.

Les DS et SM étaient toutefois restées bien à l'abri pour la plupart : leur légendaire tenue de route sous la pluie n'était pas en cause, mais la fragilité de leurs dessous face à l'humidité a fait réfléchir plus d'un collectionneur... à juste titre.

Bravo à ceux qui ont bravé les éléments, comme nos membres Gérard et Anne avec leur DS 23 IE Pallas.

Merci également à tous ceux qui sont venus avec leur voiture moderne à ce sympathique rassemblement annuel qui permet de concrétiser la coopération entre les clubs de la région francilienne et de rapprocher leurs membres respectifs.

A l'année prochaine !



SALON RÉTROMOBILE – février 2019 Sous le signe du centenaire de la marque

Véritable témoin de l'histoire automobile, le Salon Rétromobile est le lieu incontournable où se retrouve depuis 44 ans la grande famille des amateurs de belles anciennes pour vivre sa passion. Réparatis sur 3 pavillons, ce sont plus de 600 exposants réunis et autant de modèles qui sont exposés chaque année pour le plus grand bonheur des visiteurs.

L'édition 2019 consacre son affiche au Centenaire de la marque Citroën. Il n'est pas inutile de le rappeler : c'est en 1919 que la société des Automobiles Citroën voyait le jour et sortait la première voiture de la Marque : la fameuse type A. Avec un moteur 4 cylindres de 1.323 cm³ et une vitesse maximale de 65 km/h, annoncée dans la publicité comme « la première voiture française

construite en grande série », se vendra dès 1920 à plus de 10 000 exemplaires, avant de laisser sa place à la B2 en 1921.

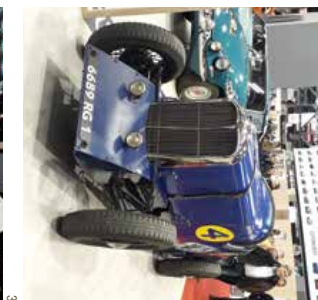
La Marque nous prépare pour l'année à venir d'exceptionnelles manifestations pour rendre hommage à son passé ; mais sans préjuger de ce qui va venir, l'édition Rétromobile de 2019 était déjà un événement remarquable : 30 modèles emblématiques avaient été sélectionnés parmi les trésors du Conservatoire, quelques collectionneurs ayant été également mis à contribution pour certains modèles.

• 10 voitures de série, symboles de 100 ans de modèles iconiques au service du confort : Type A 10 HP, C3 5 HP, Traction Avant, Type H, 2 CV, DS 21 Pallas, Mehari, CX 25 Prestige, C6, Nouveau SUV C5 Aircross

• 10 concept-cars, symboles de 100 ans d'esprit visionnaire : C10, Camargue, Karin, Activa 1, Xanée, Osmose, C-Méisse, GTbyCitroën, Tubik, CXPÉRIENCE.

• 10 véhicules racing, symboles de 100 ans d'exploits sportifs : Scarabée d'Or, Petite Rosalie, DS 21 du rallye du Maroc, 1969, SM du rallye du Maroc 1971, 2 CV Raid Afrique, ZX Rallye Raid, Xsara Kit Car, C4 WRC, C-Elysee WTCO, C3 WRC.

Magnifique rétrospective que les représentants des clubs exposant, dont PARIDS, ont pu admirer en avant-première lors du cocktail d'inauguration la veille de l'ouverture, auquel étaient conviés toutes les personnalités du monde Citroën, notamment nos amis Henri-Jacques Citroën et son épouse Louise, ainsi qu'André de Saint-Sauveur.



- 1 La DS 19 de notre ami Marc sur notre stand PARIDS à Rétromobile.
- 2 Citroën CX 2000 Super, 1979.
- 3 La Rosalie des records, 1933.
- 4 DS 19 coupé « Le Dandy » carrossée Chapron.
- 5 Le patron n'hésite pas à revêtir la blouse des travailleurs.
- 6 Le concept car GT by Citroën
- 7 Prise au piège, cette 2 CV sans doute trop gourmande !
- 8 Une belle Citroën C4 G de 1981.
- 9 Sur notre stand, Denis, Hulle, le chef de projet à l'Aventure Peugeot-Citroën DS, en charge de Citroën.
- 10 Traction Avant 7A de 1934.
- 11 Très élégante GS Camarogue, œuvre de Marcello Gandini pour Bertone en 1972.
- 12 Impressionnant Berliet T100, le plus gros camion du monde, en 1987.
- 13 Une des 7 SM Mylord carrossées par Chapron en 1971.
- 14 La SM victorieuse du rallye du Maroc en 1971.
- 15 Une exceptionnelle collection privée de carrosseries spéciales Chapron sur base de DS. Le Lemari, La Crostaie, Le Caddy, Le Dandy, Palm Beach, Lorraine, SM Mylord, CX découvrable...

Sur notre stand, dont la taille était, à l'instar des autres, économe oblige, un peu réduite par rapport aux années précédentes, la DS 19 de 1959 gris rosé, toit audergine de notre ami Marc a bien rempli sa mission, elle a été admirée, photographiée, 10 fois, 20 fois et autant de fois virtuellement vendue...

a battu tous ses records cette année avec 132 000 visiteurs contre 105 000 l'an passé. L'honnêteté nous pousse à dire que la célébration des 60 ans de la Mini et la présence du camion Berliet T100 y ont peut-être également contribué.

Malgré le fait également mentionner, en marge de l'expo officielle, le superbe stand d'un riche collectionneur qui exposait, en toute simplicité,



CÉLÉBRATION DU CENTENAIRE CITROËN

Le rendez-vous à ne pas manquer

La célébration du Centenaire Citroën sera marquée par le « Rassemblement du Siècle » de tous les collectionneurs et passionnés de Citroën du 19 au 21 juillet 2019 dans un lieu historique : La Ferté-Vidame, dans le Perche, où se trouve le centre d'essai de PSA.

À l'origine, le site de la Ferté-Vidame, c'est tout d'abord un château et son immense parc. Même si il ne reste que des ruines, suite à quelques débordements révolutionnaires, le site a conservé tout son charme. Il est également marqué par la présence du « petit » château, qui avait été édifié par le duc de Saint-Simon, père du célèbre mémorialiste et qui a mieux traversé les péripéties de l'histoire. La superficie du site est de près de 900 hectares et, suite à la mise en vente par son dernier propriétaire en 1938, Citroën a été immédiatement

intéressé par le mur d'enceinte de plus de onze kilomètres qui ceinture l'irrégularité du domaine. Idéal pour le secret de ce qui s'y passe derrière. Michelin, récent actionnaire, n'y verra, on s'en doute, aucun inconvénient...

Pour le centenaire de la Marque, c'est dans le cadre magnifique du parc du château que se tiendront les animations, mais également sur le circuit d'essai puisque des séances de roulage sont prévues le samedi et le dimanche.

Entre 3000 et 5000 voitures sont attendues et constitueront un véritable musée en plein air qui devrait attirer plusieurs milliers de visiteurs.

Avant pour ambitieux slogan « Imaginez-vous ce qu'il aurait inventé André Citroën pour l'éter son Centenaire », le programme se devait

d'être riche : les organisateurs nous proposent notamment un musée éphémère, un marché de pièces, des conférences historiques, plusieurs concerts, un concours d'élégance, un dîner de Gala suivi d'un spectacle son et lumière, une vente aux enchères... Et certainement des surprises car tout n'est pas encore connu.

De nombreux bénévoles devront encadrer cette manifestation et il ne faut pas hésiter à les rejoindre si vous souhaitez les aider.

Pour plus de détails, n'hésitez pas à consulter le site www.citroencc.com. Les inscriptions se prennent jusqu'au 30 avril, ne perdez pas de temps. Et contribuez ainsi, avec notre club PARIDS, au succès du «Rassemblement du Siècle» !



CALENDRIER DES MANIFESTATIONS

à venir en 2019

6-10 février 2019
RETROMOBILE
Traditionnel rendez-vous au Parc des expositions de la Porte de Versailles

9-10 mars 2019
32th CHAMPENOISE À REIMS
Parc des Expositions de Reims

30 mars 2019
AG PARIDS A LA FERTÉ-VIDAME

25 mai 2019
12th EDITION SORTIE FRANQUILLENNE
Organisée par Révolution 55

11-12 mai 2019
BOURSES D'ECHANGES
Mantes-la-Jolie, Parc des expositions de l'île Aumône

1th-2 juin 2019

2th HYDRO-PARIS-DEAUVILLE
Nous retrouverons le même hôtel, le Clos Saint-Gatien et la soirée Deaulivwood au Casino Barrière de Deauville. Dans la mesure de nos possibilités nous changerons l'itinéraire et la journée du dimanche

30 juin 2019

CHANTILLY ARTS & ELEGANCE
Ce concours d'élégance célèbre l'art de vivre à la française, l'astueuse *Garden Party* dans les jardins Le Nôtre du Château

21-22 septembre 2019

SALON DE ROUEN
Salon Auto-Moto-Rétro au Parc Expo

12-13 octobre 2019

19th SALON AUTOMEDON
Parc des Expositions du Bourget

8-10 novembre 2019

EPOU AUTO A LYON
Salon régional de référence pour les autos et motos anciennes à Euroexpo Lyon

8 décembre 2019

DEJEUENR DE FIN D'ANNÉE
Organisé par Révolution 55 pour les 3 clubs ID-DS franciliens



NOTRE VISION

Un club ouvert à tous mais centré sur l'Île de France

- Autour d'adhérents ayant des préoccupations communes.
- Pour concentrer nos efforts et ne pas nous disperser.
- En opérant un recentrage sur ce que nous connaissons le mieux.
- En proposant une offre de prestations (sorties, salons...) judicieusement choisies pour que chacune soit réussie.
- En privilégiant la qualité à la quantité.

Un club différencié

- Qui ne soit pas un concurrent de plus pour les autres clubs parisiens.
- Offrant les services habituels d'un club, mais privilégiant aussi la coopération et la mutualisation avec les autres structures.
- Proposant à ces clubs nos sorties ou autres activités pour une participation plus large.
- S'appuyant sur les points forts de chacun : ateliers mécaniques, sorties...

Un club fédérateur

- Nous souhaitons nous inscrire dans tout mouvement qui rapprocherait les clubs DS existants.
- Nous souhaitons développer les actions communes comme les sorties annuelles des 3 principaux clubs franciliens.
- D'autres clubs seraient également bienvenus s'ils souhaitent partager notre vision.



Pour adhérer à PARIDS, veuillez contacter **Géraud LENEVEU** au 06 81 26 21 13 ou à l'adresse mail du club.

NOS SERVICES

Nos spécificités

- Proximité des adhérents franciliens.
- Présence aux salons Rétromobile et Automédon.
- Participation à « Chantilly Arts et Élégance ».
- Organisation de sorties haut de gamme
- Une communication en temps réel des événements ou potins relatifs au monde de Citroën et de la collection.



PARIDS

DS CLUB ÎLE-DE-FRANCE

Siège social :
29, rue des Petits-Prés
78810 Feucherolles
Tél. : 06 01 41 40 78
E-mail : parids.club@gmail.com