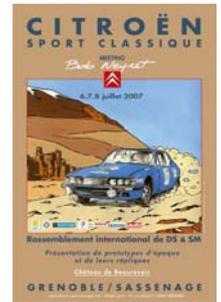




## Citroën Sport Classique Meeting Bob Neyret Grenoble, 6 au 8 juillet 2007



C'est au Jubilé de la DS en 2005 que Bob Neyret a été piqué par le virus. Etonné par l'intérêt que pouvait encore susciter la DS, il a demandé à Didier Parjadis de l'aider dans l'organisation du « Meeting Bob Neyret ».

Didier n'a pas hésité une seconde, il a embarqué son équipe, eh! oui, les mêmes fidèles au poste... : André Monteillet, Patrick Baudin, Alain Thuret et pour les soutenir Valérie et Marie !!! On a donc redémarré sur les chapeaux de roues pour une nouvelle aventure et pour prêter main forte aux équipes de Bob : Marie-Odile Desvignes (ex-championne de France des rallyes et organisatrice hors pair), Jean-Marie Conconi ( Responsable de la Sécurité du Rallye de Monte-Carlo), Jean-Jacques Vartanian, l'aimable propriétaire du château de Beaurevoir, Marie-France, l'épouse de Bob.... Mais quelle aventure !!!!! des DS, des SM, les Protos du Conservatoire Citroën, remis en état pour l'occasion.. les anciens, les récents, ceux des grands raids, des rallyes du Maroc, le Bandama... Avec, au volant, les pilotes de l'époque, tous fidèles, venus fêter leur ami Bob pendant trois grands jours de fête, les 6, 7 et 8 juillet, avec un programme d'enfer.

Vendredi après midi, entre 14 et 17 h, dans le parc du château de Vizille, sous un beau soleil, accueil des participants, exposition et parade dans le parc.



Et le bus RK Michelin Jaune et bleu des années 20, conduit par Lydie (une fille très sympathique, avec de bons muscles dans les bras pour diriger cet ancêtre) et à 90 km/h... svp (les conducteurs de deux DS et une SM qui se dirigeaient vers Vizille, en se rendant à la manifestation, en attestent pour l'avoir doublée entre St Etienne et la vallée du Rhône).



Vers 17 h accompagnés d'une dizaine de motards (merci à eux pour ces moments sympatiques...) du château de Vizille au parc de l'Ovalie à Sassenage, beaucoup de discipline dans ce cortège accompagnant les DS et SM, les C6 - C4 Picasso - C1 - C2 - toutes aux couleurs du meeting : « CITROËN partenaire du meeting Bob Neyret » stické sur les portières – merci Denis pour tout ça.



Un buffet en soirée (le premier d'une délicieuse série) vient clore cet après-midi prometteur.

Samedi 7 juillet, dès 9 h 30 accueil des premières voitures et départ vers le château de Beaufort, merci à notre ami Jean Jacques Vartanian pour nous avoir offert ce cadre somptueux et nous y avoir si bien reçus. Exposition des voitures dans le parc près de la boutique (une bien belle boutique d'ailleurs...) déjeuner sur les terrasses du château surplombant Sassenage et la ville de Grenoble, à côté des prototypes DS, SM, XSARA, ... remis en état par le patrimoine Citroën.



Dans l'après-midi défilé dans Grenoble, toujours sous l'escorte bienveillante et efficace des motards de la Gendarmerie, arrivée sur l'anneau de vitesse ou nous attendaient le motor-home Citroën Sport et le camion de David Henry transportant la C4 WRC de Sébastien Loeb.



Arrivée dans une ambiance tonitruante des protos, puis des collectionneurs, sous un soleil de plomb, quelques tours de piste soulevant la poussière avant d'exposer pour quelques heures tout ce petit monde pour le plus grand plaisir des promeneurs.



Entre 17 et 18 h, cocktail offert par la mairie de Grenoble, ensuite !!!!! il paraîtrait que la C6 de notre ami Alain Thuret, ainsi que les protos conduits par les pilotes seraient revenus à Sassenage à un train d'ENFER...accompagnés par les motards de la gendarmerie. Sûrement des racontars.



Vers 20 h retour de tous au château de Beaufort, accueilli par nos hôtes Jean-Jacques et son épouse, Marie-France et Bob, pour une soirée fantastique - musiciens, danseuses, défilé de mode -, tout cela sous le ciel étoilé du Dauphiné.



Un très grand merci à nos hôtes pour cette belle soirée.

Dimanche 8 juillet, déjeuner au château. Sous un soleil mitigé, un peu de pluie de temps à autre, mais cela a permis à la poussière des chemins de se coller un peu, les protos nous ont offert une superbe démonstration : Quelques exhibitions époustouflantes aux mains expertes des pilotes, (une DS en travers sur un chemin de 3 mètres de large, le tout en saluant la foule, vous savez faire, vous ?)

Nous avons eu également le plaisir de rencontrer Jean-Louis Trintignant venu saluer son ami Bob.





Un défilé des voitures et un concours d'élégance, présidé par Olivier de Serres, suivi par la traditionnelle distribution des prix, pour ces belles anciennes venues nous enchanter, clôturaient cette dernière journée.





Un week-end somptueux, enchanteur. Merci à Bob et Marie-France, merci Jean-Jacques de nous avoir fait rêver dans ton château, merci à tous les bénévoles, merci Marie-Odile de nous avoir rejoints pour toute cette organisation, la communication avant la manifestation, pendant et après. De belles photos à regarder cet hiver...

Merci Denis pour les protos qui nous ont fait vibrer, merci Albert, son épouse et toute l'équipe du Dauphitél.



Comme nous l'ont demandé « certains collectionneurs » : « *Bob, on recommence l'année prochaine ???* »

**Pilotes présents :**

- Jean-Claude OGIER
- Lucette POINTET-OGIER
- Claudine TRAUTMANN – BESANCENEY
- Claude LAURENT
- Bernard CONSTEN
- Patrick VANSON
- Pierre LARTIGUE
- Philippe WAMBERGUE
- Philippe BUGALSKI
- Bruno SABY



**Protos présents:**

- DS Bandama 1973
- SM Bandama
- DS Waldegaard
- ZX Paris Moscou Pekin
- ZX Evo 5 97
- Xsara WRC (version terre)
- DS Coupé Maroc 1969 no 14 (Proto Wambergue)
- SM Proto
- SM proto Daunat